



COMMUNIQUE DE PRESSE TRN COMPTES ET BILAN 2010 - UN EXERCICE POSITIF POUR LES TRN

Les TRN ont su maintenir le cap sur la croissance durant cet exercice. Le résultat final de l'entreprise positif de CHF 512'000.- n'est pas dû au hasard mais exprime le résultat d'initiatives stratégiques poursuivies avec succès tant au niveau de la maîtrise des charges qu'au niveau de la progression des produits dans leur ensemble. La caisse de prévoyance Symova a également pu être assainie et son taux de couverture excède désormais les 100%.

C'est avec un bilan en bonne santé et confiants que les TRN envisagent la fusion TRN - TN et les nombreux nouveaux défis à venir.

L'Assemblée générale des TRN SA (Transports régionaux neuchâtelois) sera tenue le 14 juin au Grand Hôtel Les Endroits, Bd des Endroits 94-96 à 18h30, à La Chaux-de-Fonds, à laquelle vous êtes cordialement invités. Les TRN vous prient de maintenir les informations citées dans ce document confidentielles jusqu'au 14 juin 2011 à 20h00.

Fréquentation des voyageurs 2010

Les TRN ont transporté 11 millions de voyageurs en 2010, contre 10,9 l'année précédente. La fréquentation globale a enregistré une hausse de 1,2%.

Résultats financiers

L'exercice 2010 a permis de dégager un résultat d'exploitation positif de CHF 1'733'826.-, le meilleur résultat enregistré par les TRN depuis l'absorption des Transports en Commun de La Chaux-de-Fonds (TC) en 2005. Cette réussite est le fruit d'une progression, par rapport à 2009, des produits de 2,9% à CHF 38'655'278.- presque deux fois supérieure à celle des charges de 1,5% à 36'921'452.-.

Ce très bon résultat a permis d'assainir la caisse de prévoyance TRN auprès de Symova dont le taux de couverture atteint 101,64% au 31 décembre 2010.

Faits marquants 2010

Une couleur unique pour les véhicules des TN et des TRN

Les Transports publics du Littoral neuchâtelois (TN) et les Transports régionaux neuchâtelois (TRN) ont présenté le jeudi 12 août à Neuchâtel leurs nouveaux véhicules aux couleurs communes : vert et blanc.

Les TRN ont fait l'acquisition de 23 nouveaux Citaro répartis entre les sites de La Chaux-de-Fonds (13) et du Val-de-Ruz (10).

Les principales innovations sont la climatisation conducteur sur tous les bus, la climatisation passager pour le régional, les motorisations Euro V/EEV avec technologie Blue Tec. Les qualités de roulement et de confort sont largement améliorés.

La livraison des 16 Citaro solos a eu lieu d'août à septembre 2010 et les 7 articulés régionaux début 2011. L'investissement total net s'élève à CHF 9.0 millions. Le financement est réalisé par les fonds propres de l'entreprise.

Ces nouveaux véhicules ont pour objectif de garantir la fiabilité des prestations TRN, d'améliorer le confort, la qualité du service à la clientèle et l'agrément de conduite des conducteurs. Avec ces acquisitions, les TRN disposeront d'un parc de 66 trolleybus et autobus, tous accessibles aux personnes handicapées.

Formation professionnelle

Le Centre de formation professionnel TRN de Cernier, certifié par l'Association Suisse du service des Automobiles (ASA) et créé en 2009 pour relever les défis posés par l'Ordonnance fédérale réglant l'admission des chauffeurs (OACT), a pris son envol en 2010 en délivrant 588 attestations officielles indispensables à l'exercice du métier de conducteur avec permis de catégorie C et/ou D. Ce centre, créé à l'initiative des TRN, est unique dans la région. Il est ouvert aux particuliers, aux entreprises et aux services publics. Les cours sont donnés par des formateurs agréés, internes et externes des TRN. Un nouveau bus Citaro auto-école à doubles commandes permet de dispenser la formation pratique.

Offre 2010

L'offre 2010 commandée par les pouvoirs publics a progressé de 1,3% par rapport à 2009. Pour compenser les difficultés de circulation sur l'Avenue Léopold-Robert, l'offre de la ligne 11 a été renforcée d'un bus supplémentaire aux heures de pointe du matin et du milieu de la journée à partir du 16 août.

Travaux d'infrastructure

Les travaux de transformation et d'agrandissement du bâtiment de la gare de Fleurier ont débuté en fin d'été et dureront jusqu'en septembre 2011. Ils seront suivis par le réaménagement et le renouvellement des installations ferroviaires.

Sur la ligne ferroviaire La Chaux-de-Fonds - Les Ponts-de-Martel, deux passages à niveau particulièrement dangereux ont été sécurisés grâce à l'installation de feux et de barrières. Il s'agit du passage à niveau en gare de La Corbatière qui dessert la route menant au Communal de La Sagne, empruntée par de nombreux promeneurs et toujours davantage de résidents, et du passage à niveau situé sur le chemin pédestre reliant le chemin des Tunnels à la Rue de la Promenade, en ville de La Chaux-de-Fonds. Ce passage faisant partie d'un des itinéraires fréquentés par les élèves se rendant au collège de la Promenade, la situation devait impérativement être assainie.

Fusion TN -TRN

Le projet de fusion des deux entreprises de transports public TN et TRN a fait une avancée déterminante en 2010. Après information et consultation de leurs actionnaires, les deux sociétés ont adopté une convention pour le transfert de la direction stratégique à un Comité stratégique. Constitué par deux représentants des deux compagnies actuelles ainsi que par un président indépendant, sa mission principale est de coordonner et de mettre en œuvre cette fusion pour le 1er janvier 2012. Le défi ainsi lancé par les autorités politiques neuchâteloises, représentants des principaux actionnaires, est de taille et à la hauteur des ambitions exprimées d'un développement des transports publics du canton. Deux parcours, deux histoires plus que centenaires et deux cultures différentes doivent converger en quelques mois, grâce à une volonté commune, en une seule entité opérationnelle et performante.

Les principaux actionnaires détenant la majorité de la future société ont demandé que le poste du directeur général soit mis au concours. La procédure a été adoptée par tous les partenaires et menée par une société externe spécialisée, avec professionnalisme et intégrité. Les résultats n'étant pas ceux attendus par les TN, ils ont malheureusement donné lieu à des accusations totalement infondées révélées par les médias à l'égard du directeur des TRN, Jean-Michel von Kaenel. Celui-ci n'a en aucun cas influencé la procédure d'engagement du futur directeur.

Les TRN sont heureux de pouvoir envisager la fusion TN avec un bilan en bonne santé capable de faire plus facilement face aux nombreux défis qui attendent les transports publics au cours de ces prochaines années tout en espérant pouvoir toujours compter sur la confiance des autorités et de la population.

Direction TRN SA

Contact presse : Caroline Liard, c.liard@trn.ch, Tél. 032 924 24 24