



COMMUNIQUE DE PRESSE TRN

Madame, Monsieur,

La Chaux-de-Fonds, le 18 août 2008

Les TRN fêteront cette année le 125ème anniversaire de la ligne RVT (Régional Val-de-Travers) conjointement avec le comptoir du Val-de-Travers qui se déroulera du 29 août au 7 septembre 2008. En tant qu'invités d'honneur, les TRN tiendront un stand au comptoir, avec diverses animations dont notamment un bar tropical en référence à l'agence TRN Voyages de Fleurier, une partie train - lounge avec concours ainsi qu'un espace réservé au service à la clientèle.

Une journée spéciale 125ème anniversaire est organisée à l'attention du public et des invités officiels, le dimanche 31 août 2008 (v. programme ci-dessous).

Course en train à vapeur de Neuchâtel à Fleurier

Départs de :

Neuchâtel : 14h00

Bôle : 14h14

Prix :

CHF 15.- adultes aller/retour

CHF 5.- enfants aller/retour

Noiraigue : 14h28

Travers : 14h35

Couvet : 14h43

Môtiers : 14h47

Arrivée à Fleurier à : 14h51

Prix :

CHF 7.- adultes aller/retour

CHF 2.- enfants aller/retour

Achat des billets à bord du vapeur

Visite du dépôt ferroviaire des TRN à Fleurier

Une navette conduira les voyageurs de la gare de

Fleurier au dépôt ferroviaire des TRN où ils pourront découvrir nos dernières acquisitions ainsi que l'automotrice électrique 'L'Étincelante' prêtée par le RVT Historique.

Visite du comptoir du Val-de-Travers

Animations :

De 16h00 - 17h00, Raphael Pedrolí Trio sur la scène du comptoir

Dès 17h15, spectacles de danse avec le Giant Studio et l'Association Capoeira Neuchâtel sur la scène du comptoir et atelier salsa sur le stand TRN dès 19h00.

Horaire de retour

Départs de Fleurier pour Neuchâtel en rame TRN ou CFF : 17h33, 18h37, 19h37, 20h44, 21h37, 22h37, 23h37.

RVT 1883 - 2008 125 ANS DU CHEMIN DE FER REGIONAL DU VAL-DE-TRAVERS

1883	Inauguration de la ligne Travers - St-Sulpice (NE)
1886	Inauguration de la ligne Fleurier - Buttes
1913	Après 30 ans d'affermage, le RVT exploite lui-même son réseau
1944	Début de la traction électrique
1945	Mise en services des automotrices électriques : ABFe 2/4 101 Flamboyante ABFe 2/4 102 Étincelante

Historique (suite)

1947	Institution d'une communauté d'exploitation entre les Cies CMN, RVT et VR
1952	Elargissement de la communauté d'exploitation à une direction commune avec Les Transports en Commun de La Chaux-de-Fonds (TC)
1954	Mise en service d'un transport de voyageurs par autobus entre Fleurier et St-Sulpice
1964	Mise en exploitation de la nouvelle gare de Môtiers
1965	Mise en service d'un bloc de ligne entre Travers et Buttes
1973	Mise en exploitation de la nouvelle gare de Couvet
1982	Introduction de l'horaire cadencé suisse
1983	Mise en service des automotrices électriques : RABDE 4/4 104 Môtiers et RABDE 4/4 105 Fleurier
1984	Introduction des compositions-navettes RVT jusqu'à Neuchâtel
1991	Inauguration du dépôt des bus mitoyen avec le centre d'entretien des Travaux Publics de Fleurier
1993	Extension du service d'autobus jusqu'à Pontarlier (remplacement des trains régionaux par un service d'autobus)
1999	Création de Mobival, une nouvelle offre de transports publics par bus et minibus Fusion des Cies CMN, RVT et VR en TRN SA
2002	Lancement de la 1ère rame à plancher surbaissé RABe 4/8 527 321
2003	Lancement de la 2ème rame NINA à plancher surbaissé RABe 4/8 527 322 Inauguration du dépôt de La Piassetta à Fleurier
2007	Lancement de la 1ère rame FLIRT à plancher surbaissé

Vers un futur prometteur

En 2008, les TRN ont commandé 2 rames FLIRT supplémentaires à l'entreprise STADLER et revendu les NINA au BLS. Le dépôt des plans de réaménagement de la gare de Fleurier est encore prévu cette année.

Les TRN se réjouissent de vous accueillir à la journée spéciale du 31 août et de fêter le 125ème anniversaire avec vous et le public.

Pour tout complément d'information, Mme Liard, responsable marketing se tient à votre disposition au numéro 032 924 24 24 ou par courriel : c.liard@trn.ch. Notre site internet www.trn.ch vous renseignera également dans une large mesure.

TRN SA
Caroline Liard

