

## COMMUNIQUE DE PRESSE TRN

L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DES ACTIONNAIRES à laquelle vous êtes cordialement conviés se déroulera le mercredi 24 juin 2009, à 18h00 au Grand Hôtel Les Endroits à La Chaux-de-Fonds. Le résultat de l'exploitation 2008 est le meilleur enregistré par les TRN depuis l'absorption de la Compagnie des Transports en Commun de La Chaux-de-Fonds en 2005. Il atteint CHF 1'238'747.-, soit une amélioration importante par rapport à l'année précédente. Cette réussite est le fruit simultané d'une augmentation des produits de transport de CHF 470'000.- (+ 5,2%) et d'une baisse des charges de CHF 691'000.- (- 2,0%).

Ce résultat positif ainsi qu'un produit extraordinaire lié à la vente de la rame NINA au BLS nous ont permis d'alimenter la provision exigée par le plan d'assainissement de notre Caisse de prévoyance auprès de l'ASCOOP. Après addition et soustraction de ces produits et charges extraordinaires, le résultat de l'entreprise atteint finalement un excédent de produits de CHF 150'472.40, attribué pour CHF 104'134.- aux réserves pour pertes ultérieures du trafic régional conformément à la Loi sur les chemins de fer, CHF 38'060.- aux réserves pour pertes ultérieures des lignes urbaines et pour CHF 8'278.40 aux autres réserves correspondant aux activités libres.

Par rapport à 2007, les fréquentations ont progressé de 2,9% en trafic urbain et de 5,4% en trafic régional. Avec 3'303'000 kilomètres parcourus en 2008 par leurs trains et bus, en progression de 2,7% par rapport à 2007, les TRN proposent la plus vaste offre de transports publics du canton de Neuchâtel.

---

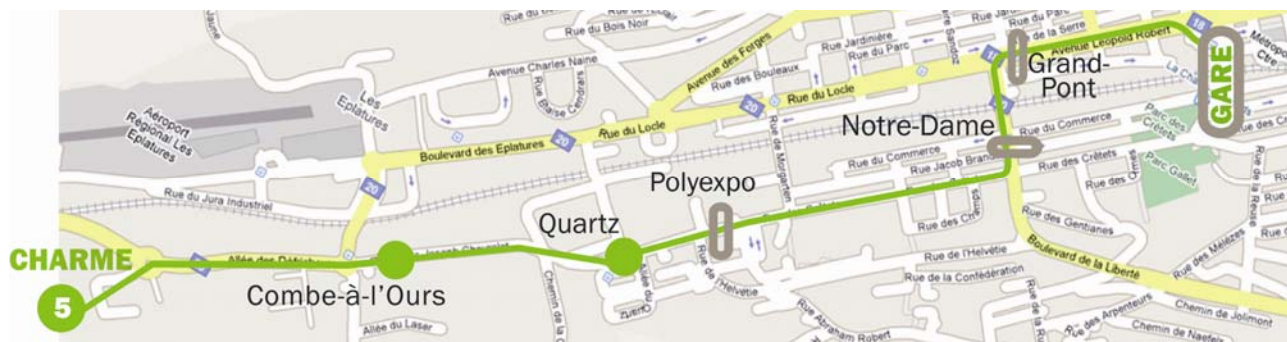
## 2009 : VERS DE NOUVEAUX DEVELOPPEMENTS

### Bientôt 3 FLIRT pour le Val-de-Travers

Cet été, les TRN mettront en service une deuxième et troisième rames FLIRT au Val-de-Travers. Ces rames modernes et performantes assureront alors l'essentiel des prestations ferroviaires entre Neuchâtel et Buttes.

### Nouvelle ligne à La Chaux-de-Fonds

Un pas important dans la desserte de la zone du Crêt-du-Loche a été franchi le 4 mai 2009 par l'ouverture de la nouvelle ligne de bus 5 de La Chaux-de-Fonds, Gare - Charme. Cette nouvelle ligne semi-directe qui dessert la zone industrielle jusqu'à Néode s'inscrit dans la politique d'ensemble des autorités en lien avec le développement du pôle économique du Crêt-du-Loche.



## Nouveau point de vente au Locle

Les CFF ferment leur guichet de la gare du Locle et les TRN ouvrent, le 2 mai 2009, un point de vente en ville, rue Daniel-Jeanrichard 31, offrant les mêmes prestations : information et conseil personnalisés, titres de transport Onde Verte, abonnements généraux et ½ tarif, billets de train pour toute la Suisse et toute l'Europe, TGV, arrangements de loisirs RailAway, change de monnaies étrangères et transfert d'argent Western Union. Les TRN ont également repris à leur compte le distributeur automatique de la gare du Locle en complément aux trois distributeurs déjà installés en ville.



## Nouveaux midibus urbains série 290



Les TRN mettent en service sept nouveaux midibus pour les lignes de quartiers chauds-fonnières et le réseau loclois. Ces véhicules possèdent des dimensions réduites adaptées aux caractéristiques des rues à desservir et des entrées surbaissées. Ils bénéficient d'une nouvelle motorisation Euro 5 avec filtre à particules et catalyseur SCR dans lequel les oxydes d'azote sont convertis en composants inoffensifs de l'air. Par rapport à leurs prédécesseurs, la baisse des émissions produites atteint 99% pour les particules et 75% pour les oxydes d'azote.

## Systèmes embarqués et d'informations voyageurs

Après une phase importante de mise en service des systèmes dans les bus en 2008, la phase de stabilisation se terminera durant l'année 2009. Les erreurs de jeunesse sont en cours d'élimination et les TRN mettent en place des processus de gestion de ces systèmes pour assurer leur maintenance et leur fonctionnalité.

Concernant l'implantation des boîtiers sur le réseau TRN (1<sup>ère</sup> étape), les 19 arrêts de la ville de La Chaux-de-Fonds seront complétés de 3 éléments. La ville du Locle a déjà reçu 6 équipements. Le travail se concentrera sur le Val-de-Ruz en 2009, 11 arrêts à équiper, et dans les gares de Val-de-Travers (3).

En 2009, la phase la plus importante est la mise en service du système «on line» d'information voyageurs, c'est-à-dire de l'annonce dynamique de la prochaine arrivée ou départ du bus à un arrêt compte tenu des perturbations plus ou moins importantes (accident, ralentissement, incident, etc.). Cela implique que toute la chaîne soit fonctionnelle : système dans les bus, repérage GPS, communication TETRA, etc. Les tests très poussés sont en cours à La Chaux-de-Fonds et permettront une mise en service facilitée sur les autres réseaux.

Tout étant lié, les TRN travaillent également à compléter et améliorer la base de données «horaire» du logiciel de planification ainsi qu'à la passerelle entre celui-ci et le système d'information voyageurs.

## Nouveau système de distribution

Pour permettre l'introduction de la Communauté Tarifaire Intégrale Neuchâteloise (CTINE), les TRN ont installés 29 distributeurs stationnaires, 5 embarqués dans les trains et 68 pupitres chauffeurs dans leurs bus. Ces appareils sont composés de standards adoptés par les entreprises suisses de transport et sont conformes à la législation fédérale sur les handicapés. Les distributeurs stationnaires et embarqués rendent la monnaie, acceptent les billets de banque suisse et euro, les chèques Reka rail ainsi que les cartes de crédit.



## Nouvelle ligne sur la France

Depuis le 4 mai 2009, les TRN innovent avec des prestations inédites en matière de bus transfrontaliers privés.

De part l'accroissement des difficultés de circulation conjugué à la volonté des villes de mettre en place des zones de parcage limitées dans leur durée et par la même occasion collaborer au développement durable, les TRN se sont approchés de nouveaux partenaires afin d'améliorer les prestations existantes depuis plusieurs années pour deux entreprises de la place.

L'offre propose 4 courses le matin à la cadence de 15 minutes et 4 courses le soir à la cadence de 20 minutes et une capacité d'environ 200 places. Ces prestations nouvelles ont séduit de nombreuses entreprises partenaires horlogères, médicales et techniques de la place ainsi que les Villes du Locle et de Morteau.

Cette nouvelle offre, complémentaire au train, est ouverte à chaque entreprise qui peut s'adresser directement à TRN SA, au 032 924 24 24, pour de plus amples informations.

## Nouveaux uniformes

Dès la fin de l'été, les uniformes, vitrine de l'entreprise auprès de la clientèle, seront adaptés aux couleurs de l'identité visuelle TRN. Les teintes des chemises et polos passeront du vert-menthe au gris-clair.